

S1000RR

Letzte Aktualisierung Thursday, 10. September 2020

Uffzynda hat sich im Juni 2020 wieder einen Vierzylinder zugelegt.

Der Wettergott meinte es bisher nicht so gut. Trotz Hitzewelle hatte Uffzynda mehrere Regentage. Auf dem Bild links sieht man noch den Zustand ohne KAT-Blende, rechts mit Blende von Tec Bike. Die Montage war ein ziemliches Gefummel unten am Motor bzw. seitlich, da die vorgesehenen Schraublöcher in der Blende nicht 100%ig passten. Mit etwas Gezurre wurde es dann passend gemacht, womit der Sonntag Vormittag auch schon wieder vorbei war. Mit ein paar Aufklebern versehen sieht das aber viel besser aus als vorher! Dieser "Brotkasten" da unten verschandelt die ganze Optik. Oder etwa nicht? Techn. Daten: 999ccm / 4 Zylinder, 199 PS bei 13500 U/min, 113 Nm Drehmoment

Hier ein paar Videos von den letzten Testfahrten im Bergischen Land und der Eifel:

August 2020

<https://youtu.be/oqcrSf3Azcg>

<https://youtu.be/aRoWkP6iB9U>

https://youtu.be/nwy_U0V1Dxs

<https://youtu.be/j37sTJlaxfo>