Dynojet Center Calw

Letzte Aktualisierung Tuesday, 16. September 2014

Versuch macht kluch...nach diversen Berichten im Internet kam nach der EVO1-Stufe nun noch ein weiteres individuelleres Tuning für Uffzyndas Kati an die Reihe.

Erst einmal kam die originale Airbox mit Luftfilter raus, war ja auch unheimlich klobig das Teil. Sie wurde durch ein Luftleitblech aus Carbon (in Kennerkreisen liebevoll "Handschuhfach" genannt *g*) und einen Sportluftfilter von K&N "RU-1750" ersetzt. Auf dem linken Bild sieht man das optische Resultat. Akkustisch macht sich das Ganze im Leerlauf fast gar nicht bemerkbar. Sehr gut, so bekommt man auch keinen Ärger mit dem Schnittlauch!
Da nun natürlich die Luft- nicht mehr zur Benzineinspritzmenge paßte, folgte ein paar Tage später noch ein Power Commander 5, er verändert drehzahlabhängig die Anfettung des Kraftstoff-Luft-Gemisches - sowie ein nachfolgender Prüfstandslauf zur genauen Abstimmung des ganzen (Bild rechts). So braucht sie nun sogar weniger Benzin, ob's stimmt oder nicht, sei einmal dahin gestellt. Auf jeden Fall ruckelt sie nicht mehr so stark wie vorher und die Gasannahme/Fahrbarkeit ist wesentlich direkter. Nach der Abstimmung sah das Leistungsdiagramm in etwa so aus: im Vergleich der umgebaute Zustand mit bzw ohne Abstimmung mit dem Power Commander. Eine Eingangsmessung im Serienzustand habe ich leider nicht.

Ergebnis: 67 PS am Hinterrad, 70 Nm Drehmoment und deutlich besseres Ansprechverhalten sowie ein breites Grinsen im Gesicht made by www.kielbassa-racing.de