

S1000RR

Letzte Aktualisierung Friday, 1. August 2025

Uffzynda hat sich im Juni 2020 wieder einen Vierzylinder zugelegt.

Der Wettergott meinte es bisher nicht so gut. Trotz Hitzewelle hatte Uffzynda mehrere Regentage. Auf dem Bild links sieht man noch den Zustand ohne KAT-Blende, rechts mit Blende von Tec Bike. Die Montage war ein ziemliches Gefummel unten am Motor bzw. seitlich, da die vorgesehenen Schraublöcher in der Blende nicht 100%ig passten. Mit etwas Gezurre wurde es dann passend gemacht, womit der Sonntag Vormittag auch schon wieder vorbei war.

Empfehlen kann ich diesen Mist nicht, läßt da bloß die Finger von. Mit ein paar Aufklebern versehen sieht das aber nun trotzdem viel besser aus als vorher, würde den Kauf aber nicht wiederholen! Dieser "Brotkasten" da unten verschandelt die ganze Optik. Oder etwa nicht? Techn. Daten: 999ccm / 4 Zylinder, 199 PS bei 13500 U/min, 113 Nm Drehmoment

Hier ein paar Videos von den letzten Testfahrten im Bergischen Land und der Eifel:

August 2020

<https://youtu.be/oqcrSf3Azcg>

<https://youtu.be/aRoWkP6iB9U>

https://youtu.be/nwy_U0V1Dxs

<https://youtu.be/j37sTJlaxfo>

August 2022

https://youtu.be/5wlliFEi_zo?feature=shared

<https://youtu.be/zz5vGVgSAJs?feature=shared>

Weitere auf Youtube .