

Nach "back-on-the-track" folgt "back-in-the-Kiesbett"

Letzte Aktualisierung Thursday, 3. January 2019

Die ZX-10R ist Geschichte! Suzuki bekommt eine neue Chance...doch der Reihe nach!

Viel Zeit für's Trackfahren habe ich ja leider nicht mehr, die Verantwortung steigt und die freie Zeit nimmt immer weiter ab. 2015 gab es für mich ein "Restart" mit der ZX-10R am Pannoniaring, 2016 folgte eine Pause und im März 2017 eine Veranstaltung am Circuito de Velocidad in Cartagena (Spanien). Ende 2017 habe ich die ZX10R unverformt verkauft, was für mich die absolute Ausnahme ist, und mir eine Suzuki GSX-R750 zugelegt. Der erste Test damit erfolgte ebenfalls auf der Strecke in Cartagena. Leider machte die Suzi am zweiten Tag ein Hüperle (=Highsider) bei über 200 Sachen und ist seitdem etwas verunstaltet. Zwar konnte ich nach einer notdürftigen Reparatur vor Ort inklusive Tausch von "sehr vielen" Ersatzteilen wieder fahren, aber ein wenig "Makeup" würde sie jetzt durchaus vertragen.

nachher

Fortsetzung folgt ...

Videos:

2015 Pannoniaring

2017 Cartagena/ Spanien

2018 Cartagena/ Spanien