

KTM 690 SMC neues Design (Update)

Letzte Aktualisierung Sunday, 12. February 2012

So - das ist sie also. Vorher war sie eben komplett orange/ Serie. Bilder oben "vorher" am 24.05.2009, darunter "nachher" am 09.10.2009. Ursprünglich gefiel mir das orange gar nicht. Nachdem ich dann aber 3 Monate so rumgefahren bin, hab ich mich daran gewöhnt und mittlerweile finde ich sogar das orange ganz nett. Im veränderten Design ist sie natürlich ein Unikat, denn so gibt es sie nur einmal in Deutschland - zumindest bist jetzt.

Beschreibung:

Als Nachfolgerin der 660 SMC präsentiert sich die 690er ab 2008 komplett überarbeitet. Sie erhielt einen 654 cm³ LC4 Einzylinder mit Motormanagement und 63 PS Motorleistung, sowie einen neuen Gitterrohr-Rahmen, mit dem sie ein Trockengewicht von 139 kg auf die Waage bringt. Die Auspuffanlage mit G-Kat erfüllt die strengen Normen der EURO 3. Der Heckrahmen dient gleichzeitig als Kraftstofftank mit 12 Litern Volumen - der Tankdeckel befindet sich hinter der Sitzbank. Fahrwerkseitig ist die 690 SMC mit einem WHITE POWER Fahrwerk mit Anti-Hopping Kupplung ausgestattet. Motorbauart Einzylinder, 4-Takt Hubraum 654 ccm Bohrung x Hub 102 / 80 mm Leistung (homologiert) 46,3 kW / 7500 U/min Max. Drehmoment 64 Nm / 6000 U/min Kompression 11,8:1 Starter/Batterie E-Starter / 12 V 8,6 Ah Getriebe 6 Gänge, klapengeschaltet Gemischsaufbereitung Keihin EMS mit EPT (Electr. Power Throttle) Steuerung 4 V / OHC mit Rollenkippehebeln Schmierung Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen Motorschmierung Motorex, vollsynthetisch, SAE 10W-60 Primärtrieb 36:79 Sekundärtrieb 16:42 Kühlung Flüssigkeitskühlung Kupplung APTC Antihopping Kupplung, hydraulisch betätigt Zündung Keihin EMS Rahmen Chrom Molybdän Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet Rahmenheck Selbsttragender Kunststofftank Lenker Aluminium, Ø 28 / 22 mm, konifiziert Federung vorne WP USD Ø 48 mm Federung hinten WP mono shock mit Pro Lever Umlenkung Federweg vorne/hinten 275 / 265 mm Bremse vorne Brembo Vierkolben-Radialfestsattel, Bremsscheibe Ø 320 mm Bremse hinten Brembo Einkolben-Schwimmsattel, Bremsscheibe Ø 240 mm Felgen, vorne/hinten Speichenräder mit Alufelgen 3,5 x 17"; 5 x 17" Bereifung vorne/hinten 120/70 ZR 17; 160/60 ZR 17 Kette X-Ring Kette 5/8 x 1/4" Enddämpfer Edelstahl-Schalldämpfer mit geregeltem Katalysator Steuerkopfwinkel 63° Nachlauf 112 mm Radstand 1480 ± 15 mm Bodenfreiheit unbelastet 290 mm Sitzhöhe 900 mm Tankinhalt ca. 12 Liter / 2,5 Liter Reserve (super bleifrei ROZ 95) Gewicht (ohne Benzin) ca. 139,5 kg