

Brünn/CZ 22.-24.08.08

Letzte Aktualisierung Thursday, 28. May 2009

Brno...mit Jura Racing...megageile Strecke mit neuem Belag und professionellem Veranstalter! Schön, endlich mal wieder die vielen bekannten Gesichter und Knalltüten zu treffen, nach so vielen Jahren.
Und diesmal war vor Abreise auch noch alles generalstabsmäßig organisiert, und Uffzynda konnte fast pünktlich nach Tschechien starten.

< Gut gepackt ist sicher gestartet und eine starke Sache!

^ Uffzynda in Brünn

^ Man überzeuge sich selbst: Motorrad links, Roller rechts, Reifen und Werkzeug irgendwo dazwischen, Grill ganz vorne, Matratze darüber und Fahrrad ganz oben druff !

Streckenverlauf in Brünn

Am ersten Tag ist Uffzynda wegen totaler Motivationsunlust nur ein bissle rumgegondelt, mit dem Resultat, daß er sich nicht für das Hauptrennen qualifizieren konnte. Schäm.... war aber auch ein saustarkes Starterfeld, sowas hab ich noch nicht erlebt. Der schnellste Fahrer ist eine 2.07,1 gefahren, total verrückt sowsa! Etwa 100 Teilnehmer fuhren unter 2:20! Für das Rennen Klasse 5 (open class) hätte es für Uffzynda zwar gereicht, aber es sagte ihm ja keiner, daß es sowas gibt oder daß er da mitfahren hätte können. Andere Teilnehmer, die das ebenfalls nicht wußten und denen das nicht gesagt worden ist, waren auch etwas gewurmt. Schlechte Orga von Jura ... diesmal....schade, denn ansonsten ist bei denen immer alles top! Uffzynda ist dann das Rennen mitgefahren, das die "not-qualified for real fun"-Fahrer ausgetragen haben, also die etwas langsameren, auch "lucky looser cup" genannt ;-) Er ist auf Pole gestartet und hat das Rennen dann auch souverän gewonnen, was auch wieder etwas langweilig war. 6 Runden von 6 vorne weg zu fahren ist auch keine rechte Motivation. Die Rennen des zweiten Tages waren von ständig wechselnden Wetterverhältnissen gekennzeichnet. Das hieß Regenreifen auf den Ersatzfelgen bereit halten! Die meisten sind dann aber dennoch mit Trockenreifen rausgefahren, auch unser Uffzynda, und das war auch die richtige Wahl. Zwar war es stellenweise etwas glitschig, aber Regenreifen wären bei der abtrocknenden Strecke schnell total überfordert gewesen. Im freien Fahren am Abend des zweiten Tages (also nicht im Rennen!) war Uffzynda wieder in etwa so schnell unterwegs wie vor einem Jahr im Sprintrennen, da wäre also noch was drin gewesen, v.a. hat er es nun besser raus, frühzeitig aus der Kurve ans Gas zu gehen ohne einen beinahe-Highsider zu produzieren. Im freien Fahren ist er relativ bequem eine 2:17 gefahren, als mal etwas Platz nach vorne war. Für mehr hat's dann aber doch nicht gereicht, weil er am Sonntagmorgen auslaufendes Gabelöl am linken Gabelholm bemerkte und dann abgebrochen hatte. Dieses Problem hat er leider vor Ort dann auch nicht mehr in den Griff bekommen und sich am Sonntag statt des Rennens über die GP Distanz, für das er erstaunlicherweise im Mittelfeld qualifiziert war, die Altstadt von Brünn angeschaut. Brno ist mit seinen ca. 390.000 Einwohnern eine sehr interessante und sehenswerte Stadt, aber kein Ersatz für ein Rennen :-(
Unterer Markt, "namesti Svobody", der älteste Platz der Stadt

Hinzugefügt am 27.8.2008